

El puerto comenzó a construirse en el año 1914, conforme a un proyecto realizado ese mismo año. Poco después se redactó un proyecto reformado que reducía considerablemente el volumen de obra. En 1930 se redactó un nuevo proyecto, que fue devuelto para un estudio más profundo y en 1935 se redactó otro proyecto cuya tramitación fue interrumpida por la guerra civil.

En el año 1949 se había construido ya un dique-muelle de 77m de longitud, con un muelle de 57m. de largo y 20 m. de ancho. Dicho año se redactó el Proyecto de Ampliación del Puerto de La Estaca, comenzando las obras en 1952. La inauguración oficial fue el 22 de Julio de 1960.

La línea regular con Santa Cruz de Tenerife la inició el buque de la Cía Trasmediterranea "Ciudad de Mahón" con escalas previas en La Gomera y/o La Palma y una escala mensual, que excepcionalmente, en tiempos de zafra podían alcanzar dos visitas mensuales. Este tráfico era complementado por pequeñas faluas de cabotaje muchas de ellas a vela. A finales de los años sesenta se incorporaron los correos de Trasmediterranea del tipo Santa y Pelicano con una periodicidad semanal. En 1980 se instala la rampa mecánica para buques ro-ro iniciando el servicio los ferrys de la Cía Trasmediterranea "Villa de Agaete" y "Ciudad de La Laguna" con una periodicidad de cuatro escalas semanales desde Santa Cruz de Tenerife vía La Gomera o La Palma.

A partir de 1994 se instala una rampa ro-ro en Los Cristianos y un servicio diario desde Los Cristianos a La Estaca y definitivamente en 1998 inicia un segundo ferry de la Cia Fred Olsen un servicio diario también desde Los Cristianos.

## **2.- SITUACIÓN A PARTIR DE 1994**

El puerto de La Estaca presentaba diversos problemas que afectaban a su funcionamiento. Los principales son :

- El acceso terrestre al puerto tiene lugar a través de una carretera litoral, sinuosa y estrecha, de fuerte pendiente, inadecuada para el tráfico portuario.
- El puerto carece de suficiente explanada terrestre.
- El acceso marítimo es, en ocasiones, comprometido a causa de los vientos cruzados que, procedentes de tierra y del mar, afectan a buques dificultando e incluso impidiendo la maniobra de atraque.
- Carencia de una dársena de embarcaciones menores propiamente dicha para dar servicio a este tipo de embarcación en la isla.

Con objeto de solventar las deficiencias que actualmente presenta el puerto y que influyen en su operatividad, la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife encarga la redacción de una serie de proyectos encaminados hacia la resolución de estos problemas.

## **3.- EL NUEVO COMPLEJO PORTUARIO EN LA ISLA DE EL HIERRO.**

### **3.1.- Actuaciones para la consecución del Nuevo Complejo Portuario**

Las actuaciones a abordar para la consecución del Nuevo Complejo Portuario en la isla de El Hierro son :

- Acondicionamiento de la infraestructura actual del dique del puerto de La Estaca. Esta obra, que se ha acabado prácticamente en su totalidad para la Bajada de la Virgen, consiste en el refuerzo del dique en talud con bloques de hormigón de 15 ton, la demolición del espaldón actual y la construcción de uno nuevo en dos alineaciones generando una nueva explanada que se ha habilitado como aparcamiento para las fiestas lustrales del Hierro.
- Estación marítima provisional (actualmente en funcionamiento) y posteriormente una estación marítima definitiva.
- Prolongación del dique de abrigo mediante un dique vertical de 377 m de longitud en dos alineaciones, que forman dos atraques con rampa ro-ro por su lado interior.
- Creación de una dársena interior mediante un dique en talud con morro vertical, que forma una zona abrigada equipada con pantalanés flotantes, con capacidad para unas 130 embarcaciones de hasta 15 m de eslora.
- Construcción de una explanada terrestre de 1,5 Has en la zona interior del puerto, protegida por un talud de escollera, en la que se ubicarán la playa de mercancías, almacenes, aparcamientos de visitantes y los diferentes servicios del puerto.

Diversas obras complementarias, pavimentos, cerramiento, urbanización, jardinería, alumbrado, balizamiento, canalizaciones técnicas e instalaciones para el servicio del puerto, entre estas últimas una rampa móvil multimodal para tráfico ro-ro y una pasarela móvil para embarque de pasajeros.